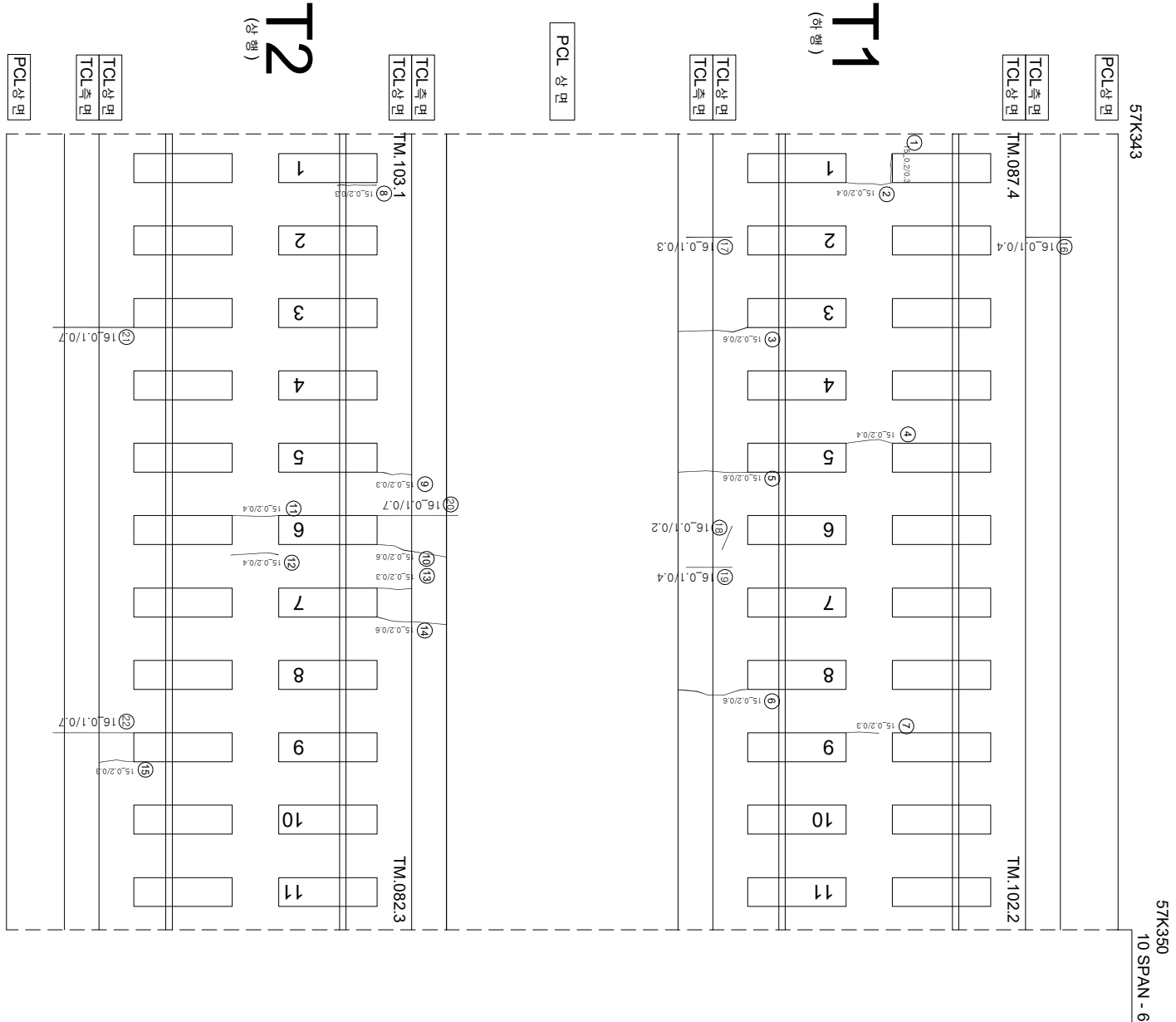


호남고속선 정지고가 _66(57.343~57.350km, S10-6)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.6 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.6 m		64				
11	장계부 군열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.6 m		68				
15	군열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.2 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.7 m		76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	장		역	지	연																																						
									계	업																																									
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)원도포토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	리	연	경	기	원	작	기	연																																	
																			이	복	영	리	연	경	기	원	작	기	연																						
																														이	복	영	리	연	경	기	원	작	기	연											
																																									이	복	영	리	연	경	기	원	작	기	연
0.220	(0.3mm이하 : 황색)	원무도상반리	재료반리																																																
0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양상	철근노출																																																
0.620	(0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	바리,바리,파손	누수,수원부																																																
1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음반리,홍반리																																																